



# FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE TRANSPORT DE VOYAGEURS (FIVY07)

## PUBLIC & PREREQUIS

Tout conducteur d'un véhicule comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur, titulaire :

- du permis de conduire de la catégorie D ou DE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence, conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route
- ou du certificat d'examen du permis de conduire, attestant de sa réussite aux examens du permis de conduire d'une de ces catégories.

Les conducteurs n'ayant pas atteint l'âge de 24 ans révolus, admis à l'examen du permis de conduire de la catégorie D ou de la catégorie DE peuvent s'inscrire en formation initiale minimale obligatoire sur présentation de l'"exemplaire école de conduite" du certificat d'examen du permis de conduire attestant de leur réussite à l'examen du permis de conduire de l'une de ces catégories. »

## NIVEAU

V

## OBJECTIFS GENERAUX

"Permettre au conducteur de :

- se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
- appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique."

(Arrêté du 3 janvier 2008 - Art 2)

## EFFECTIF

16 participants

## DURÉE

140 heures

## MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

Le participant est évalué par le formateur au fur et à mesure de sa progression pédagogique.

L'évaluation finale des acquis est sanctionnée par le passage d'un examen.

A l'issue de la formation, le stagiaire apprécie le niveau d'amélioration de ses connaissances et de ses compétences.

## VALIDATION

Attestation de fin de formation remise au participant si succès à l'évaluation finale.

**Au vu de cette attestation, le stagiaire se verra remettre une carte de qualification conducteur.**

Attestation de présence



**PROGRAMME :**

THEMES	DUREES
Accueil, présentation de la formation	1h 00
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	65 h 00
Application des réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs	21 h 00
Mise en œuvre des principes de prévention des risques physiques, des règles de sécurité routière et environnementales	35 h 00
Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	14 h 00
Evaluation des acquis, synthèse du stage	4 h 00
<b>TOTAL</b>	<b>140 h 00</b>

**MOYENS :**

Salle équipée d'un ensemble multimédia

Véhicule d'enseignement équipé double commandes :

- Longueur minimum 10,60 m
- Largeur minimum 2,50 m
- Porte à faux mini AV et AR 2 m
- Equipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique

Support pédagogique

**AGREMENT :**

Agrément régional délivré au centre de formation par la DREAL concernée

**PROGRAMME PROGRESSION :**

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<b>THEMES</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>• Présentation de la formation</li> <li>• Modalités pratiques</li> <li>• Tour de table</li> </ul>		Salle de cours

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	65 h 00
<b>THEMES</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caractéristiques du véhicule de transport de voyageurs et le fonctionnement des organes de sécurité</li> <li>• Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique</li> <li>• Perfectionnement à une conduite sûre et économique                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Optimisation de la consommation de carburant</li> </ul> </li> <li>• Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sécurité</li> <li>○ Confort des passagers</li> </ul> </li> <li>• Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conduite individuelle et manœuvres professionnelles (10 h dont 1 h de manœuvres professionnelles)</li> <li>○ Commentaires pédagogiques (1h)</li> </ul> </li> </ul>		Salle de cours  1 véhicule / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs	21 h 00
<b>THEMES</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Les temps de conduite et de repos des conducteurs</li> <li>○ L'utilisation du chronotachygraphe électronique</li> <li>○ La formation des conducteurs</li> <li>○ Les conventions collectives</li> </ul> </li> <li>• La réglementation applicable au transport de voyageurs                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ En national et en international</li> <li>○ Urbain et non urbain</li> <li>○ Les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé</li> </ul> </li> </ul>		Salle de cours

PROGRAMME FIMO VOYAGEURS – 06/06/2013

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales</b>	35 h 00
<b>THEMES</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance</li> <li>• L'aptitude physique et mentale</li> <li>• La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence</li> <li>• Les principes élémentaires du secourisme</li> <li>• Les règles de circulation et de signalisation routières</li> <li>• Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds</li> <li>• Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt</li> <li>• La sécurité dans le transport scolaire</li> <li>• Les principes de la gestion des situations conflictuelles</li> <li>• La criminalité et le trafic des clandestins</li> <li>• La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages</li> <li>• Le franchissement des passages à niveau</li> <li>• La criminalité et le trafic de clandestins</li> </ul>		Salle de cours

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise</b>	14 h 00
<b>THEME : Service, logistique</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés</li> <li>• Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rôle commercial et qualité de service</li> <li>○ Communication</li> <li>○ Gestion des situations conflictuelles</li> <li>○ Sensibilisation au développement durable</li> </ul> </li> <li>• L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Activités du transport de voyageurs</li> <li>○ Environnement économique</li> <li>○ Organisation des transports interurbains</li> <li>○ Organisation des transports urbains</li> </ul> </li> </ul>		Salle de cours

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis du stage	4 h 00
THEMES		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"><li>• Evaluation pratique en contrôle continu</li><li>• Test Final d'évaluation des compétences acquises</li><li>• Correction</li><li>• Synthèse du stage</li></ul>		Salle de cours



## COMPETENCES ET/OU HABILITATIONS SPECIFIQUES REQUISES POUR L'ANIMATION

Agrément correspondant au cahier des charges des organismes de formation (Ministère des transports)

- Formateur théorie FIMO/FCO/Passerelle voyageurs ([FVYX1](#)) ou [FVYI2](#) si version individualisée
- Formateur pratique FIMO/FCO/Passerelle voyageurs ([FVYX2](#))

### 1. OPTION ENSEIGNEMENT TRADITIONNEL

#### SUPPORTS PEDAGOGIQUES POUR LE FORMATEUR

##### - Supports obligatoires

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
FIMO / FCO / Passerelle Voyageurs Référentiel de formation	<a href="#">RF-0037-14A3</a>	IPTL
FIMO Voyageurs - Découpage	<a href="#">DC-0114-14A3</a>	IPTL
FIMO - Livret de suivi de la formation	P-1769-14A2	Atelier d'impression Monchy Services
FIMO Voyageurs - Evaluation finale (énoncé + corrigé)	<a href="#">P-1747-14A3</a> énoncé <a href="#">P-1747-14A3</a> corrigé	IPTL
FIMO Voyageurs - Evaluation finale n°2 (énoncé + corrigé)	<a href="#">P-1901-14A3</a> énoncé <a href="#">P-1902-14A3</a> corrigé	IPTL
<b>Prendre en compte la clientèle PMR en transport public de personnes</b>	<b>CD0269</b>	<b>IARP</b>
Ergonomie au poste de conduite dans le transport routier	CD0141	IARP
Cas d'accident voyageurs	CD0252	IARP
Prévention des conflits	CD0270	IARP

##### - Supports complémentaires

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
« Tunnel du Mont Blanc – Prévention et Sécurité » Editeur GEIE (CD rom)	V107_1	IARP
L'attention : les essentiels (vidéo)	V133_2	IARP
La vigilance : les essentiels (vidéo)	V134_3	IARP
La fatigue: les essentiels (vidéo)	V135_5	IARP
Constat amiable	CD0280	IARP

## SUPPORTS ET DOCUMENTS POUR LES STAGIAIRES :

### - Supports individuels à remettre obligatoirement

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
Manuel de formation initiale du conducteur routier voyageurs <b>Ou</b> FIMO TC voyageurs	D3LC55	Codes Rousseau  <b>Ou</b> ENPC
FIMO - Livret de suivi de la formation	P-1769-14A2	Atelier d'impression Monchy Services
Mémento Eco-conduite	S-0238-13	
<b><u>Supports d'évaluation à dupliquer :</u></b> FIMO Voyageurs - Evaluation finale (énoncé)	<a href="#">P-1747-14A3</a> énoncé	IPTL
FIMO Voyageurs - Evaluation finale n°2 (énoncé)	<a href="#">P-1901-14A3</a> énoncé	IPTL
FIMO Voyageurs – Grille de réponses	<a href="#">P-1928-14A3</a> grille	IPTL

### - Supports mis à disposition

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
N. S.		

## 2. OPTION ENSEIGNEMENT MULTIMEDIA

*Ce type d'enseignement individualisé nécessite l'accès à un poste informatique multimédia individuel, relié à un serveur réseau intra. Il n'existe pas de découpage spécifique du fait de l'individualisation de la formation.*

### - Support supplémentaire obligatoire formateur :

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
FIMO individualisée – Voyageurs Progression formateur et stagiaire		Accès via plate-forme
Ergonomie au poste de conduite	CD0141	IARP
« Tunnel du Mont Blanc – Prévention et Sécurité » Editeur GEIE (CD rom)	V107_1	IARP
Respect des distances de sécurité et de la bande d'arrêt d'urgence - PL (Editeur ASF)(CD-rom)	/	IPTL

### - Support supplémentaire stagiaire à remettre obligatoirement :

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
FIMO individualisée – Voyageurs Progression formateur et stagiaire		Accès via plate-forme



## ORIGINE ET CONTACT

FIMO : IPTL – Nadine BARBEAU

FIMO individualisée : IPTL (C. PEREDA-CREACH)

## MAINTENANCE PREVENTIVE

IPTL

## MISE A JOUR

Créé le 11/06/08 – Dernières mises à jour : 24/09/10 - 31/12/10 - 25/03/11 - 29/07/11 - 27/07/12 - 07/06/13

## CARACTERISTIQUES CRITIQUES

### • CONTRAINTES ET/OU CONDITIONS PARTICULIERES DE MISE EN OEUVRE :

- 4 stagiaires au maximum par véhicule

- **Véhicules** : Cf fiche matériel [VVY00](#)

- Longueur minimum 10, 60 m
- Largeur minimum 2, 50 m
- Porte à faux mini AV et AR 2 m
- Equipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique
- Possibilité de réaliser 4 h maximum avec un simulateur de conduite haut de gamme

- **Les évaluations sont réalisées par un formateur autre que celui qui a assuré la formation**

**En cas d'échec** à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, le stagiaire conserve le bénéfice de son succès partiel pendant six mois.

Le centre de formation délivre au stagiaire une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.

La validation finale de la partie pratique ne peut être effectuée que si le stagiaire suit de nouveau le module « Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile » inclus dans le thème « Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité »

- **Possibilité d'intégrer 4 stagiaires en formation « Passerelle »**

- **Autres moyens** : Multimédia, Documentation